

# Rogiers Dendermonde

## Als service écht telt!



## Nieuwe locatie voor Rogiers Dendermonde

Tot 2014 moest Dendermonde het stellen zonder Mercedes-Benz-concessie. Garage Rogiers uit Wetteren bracht daar verandering in en toont dat Mercedes-Benz een premiummerk is met een aanbod voor elk budget – voor niemand te ver weg of te hoog gegrepen. Met succes blijkbaar, want u vond massaal de weg naar onze concessie en ons initieel beperkte personeelsbestand dikte in een recordtempo aan tot meer dan 20 bekwame medewerkers die elke dag opnieuw in de weer zijn om u een proactieve,

kwantitatieve service te kunnen bieden. En dat loont, want de laatste jaren eindigden we steevast in de top 3 van België als het aankomt op klantenloyaliteit. Onze slogan is niet voor niets 'Als service écht telt!'.

Een herlocatie bleek dan ook broodnodig om letterlijk en figuurlijk weer ruimte te creëren om deze positieve groei de komende jaren verder te zetten. Voor u als klant biedt dit alleen maar voordelen. Zo konden we onze services uitbreiden met onze eigen carrosserieafdeling CARROGIERS, waardoor wij ondertussen ook in eigen huis lakbeschadigingen, krassen en deuken professioneel kunnen herstellen. Voorts zal er meer parkeerplaats beschikbaar zijn en worden dankzij een uitbreiding van onze werkplaatscapaciteit de wachttijden voor afspraken

korter. En het beste nieuws is: u hoeft er zelf geen hinder van te ondervinden, want de nieuwe vestiging bevindt zich op slechts 400 meter van onze huidige gebouwen.

In november 2020 brachten wij onze afdeling Customer Services reeds over van Hoogveld 23 naar Hoogveld 20, waar onze nieuwe werkplaats gevestigd is. Onze verkoopafdeling is voorlopig nog te vinden op Hoogveld 23, maar in de loop van 2022 wordt van start gegaan met de bouw van een gloednieuwe toonzaal op Hoogveld 18, aangrenzend aan deze werkplaats. Met een combinatie van een vernieuwd ruimtelijk design en de integratie van digitale media hopen we de merkbeleving voor de klanten naar een hoger niveau te tillen op deze nieuwe locatie.

## Kom ons team versterken

Een bedrijf is zo goed als zijn medewerkers. Behandel klanten en collega's zoals je zelf behandeld wil worden, dat is onze basisgedachte en die dragen wij hoog in het vaandel. Geldt dat ook voor u, dan bent u misschien wel de geknipte kandidaat om onze nieuwe collega te worden. Ter ondersteuning van onze groei zijn we namelijk nog op zoek naar enkele technische profielen:

- **Onderhoudstechniekers**
- **Reparatietechniekers**
- **Diagnosetechniekers**

Wij bieden steeds een aantrekkelijke verloning en extralegale voordelen. Solliciteren kan door uw cv te mailen naar [vacature@dendermonde.mercedes-benz.be](mailto:vacature@dendermonde.mercedes-benz.be).



Voorproefje van de nieuwe toonzaal



## Rogiers

Wetteren | Dendermonde

**Rogiers Dendermonde bv**

Hoogveld 23 - 9200 Dendermonde - Tel. 052 49 94 00

   - [www.mercedes-benz-rogiers.be](http://www.mercedes-benz-rogiers.be)

# De toekomst is elektrisch

De toekomst van de auto staat onder spanning. Figuurlijk, want de beslissing van de Vlaamse regering dat nieuwe wagens vanaf 2029 allemaal elektrisch moeten zijn, zou wel eens de doodsteek kunnen betekenen voor wagens met een klassieke verbrandingsmotor. Maar ze staat ook letterlijk onder spanning, want bij Mercedes-Benz is de elektrificatie al volop aan de gang. Vandaag bestaat elk model al als plug-inhybride, waarbij de klassieke benzine- of dieselmotor gecombineerd wordt met een elektrische motor. Weldra zal er zelfs van elk model een 100% elektrische variant bestaan. Onder het nieuwe merk Mercedes-EQ verschenen reeds de EQC, EQV en EQA. Recent werd ook de EQS gelanceerd, een elektrische versie van de luxueuze S-Klasse. Met de aankomende EQB en EQE zal er dus voor elke A-, B-, C-, E- of S-Klasse een elektrisch alternatief beschikbaar zijn.

## De nieuwe C-Klasse. Ook leverbaar als plug-inhybride.

De nieuwe generatie C-Klasse Berline en Break van 2021 is sinds kort ook te bestellen als C 300 e plug-inhybride. Met de elektrische actieradius van meer dan 100 km en het elektrisch vermogen van 95 kW (129 pk) kunnen dagelijkse routes grotendeels volledig elektrisch worden afgelegd zonder gebruik te maken van de verbrandingsmotor. De intelligente, routegebaseerde bedrijfsstrategie activeert de elektrische rijmodus waar dit het meest geschikt is. Er wordt onder meer rekening gehouden met factoren als navigatiegegevens, topografie, snelheidslimieten en de verkeersomstandigheden voor de gehele geplande route. Dankzij recuperatie wordt kinetische energie teruggewonnen bij het afremmen of heuvelaf rijden. Het recuperatievermogen bedraagt meer dan 100 kW. De nieuwe plaatsing van de accu in de auto brengt een voordeel met zich mee ten opzichte van het vorige model: er is geen verhoging meer in de bagageruimte, waardoor een doorlaadopening mogelijk wordt. Deze verbetering is vooral merkbaar bij de Break. Vergeleken met de voorganger is het bagageruimtevolume met 45 liter toegenomen tot 360 liter en met neergeklapte achterbank zelfs tot 1375 liter.



## De EQB. Elektromobiliteit in gezinsverpakking.

Of het nu gaat om een gezin met kinderen of een groep volwassenen: als zevenzitter biedt de nieuwe EQB plaats aan uiteenlopende gezinssamenstellingen en transportbehoeften. Daarmee neemt hij een uitzonderlijke positie in, niet alleen in het compacte segment, maar vooral onder de elektroauto's. De twee zitplaatsen op de derde zitrij kunnen worden gebruikt door personen tot 1,65 meter lang, en ook kinderzitjes kunnen daar worden bevestigd. Na de EQA 250 is het de tweede volledig elektrische compacte auto van Mercedes-EQ. De krachtige en efficiënte elektrische aandrijving, de slimme recuperatie en de anticiperende navigatie met Electric Intelligence zijn slechts enkele van de kenmerken die de EQB gemeen heeft met de EQA. De marktintroductie van dit nieuwe model is voorzien in januari 2022.



## De EQE. Het nieuwe business-avant-garde.

Medio 2022 wordt de Mercedes-EQ-familie aangevuld met een elektrische E-Klasse. De EQE heeft een sportief design, veel ruimte voor passagiers en een interieurdesign dat duidelijk gebaseerd is op de EQS met onder meer het MBUX Hyperscreen, automatische comfortportieren en achterasbesturing die als meeruitvoering verkrijgbaar zijn. Met een actieradius tot 660 kilometer zal hij absoluut geschikt zijn voor lange ritten.



## CO<sub>2</sub>-neutraal laden met Green Charging

De elektrificatie van de automobielsector wordt door critici niet altijd op een luid applaus onthaald. Bij de productie, het laden en de recyclage van elektrische wagens komt immers nog steeds veel CO<sub>2</sub> vrij, wat evenzeer nefast is voor het milieu. Daarom introduceerde Mercedes-Benz Ambition 2039, de doelstelling om vanaf 2039 een CO<sub>2</sub>-neutraal modellengamma aan te bieden. Voor wat betreft de voertuigproductie en de energie die daarbij wordt

gebruikt, bereikt Mercedes-Benz nu al een belangrijke mijlpaal: alle eigen fabrieken zullen vanaf 2022 CO<sub>2</sub>-neutraal produceren.

In datzelfde kader werd het concept van Green Charging bedacht. Het is immers niet altijd duidelijk of een auto met groene energie of juist met grijze energie uit traditionele bronnen, zoals gas- en kolencentrales, wordt opgeladen. Dankzij Green Charging kan iedere verkochte Mercedes-EQ 200.000 kilometer CO<sub>2</sub>-neutraal geladen worden, ongeacht de locatie of laadservice. Om dit te realiseren worden voor iedere geregistreerde wagen vooraf Garanties van Oorsprong (GvO) ingekocht, uitsluitend afkomstig van zon- en windparken in België en Luxemburg,

die garanderen dat een gelijkwaardige hoeveelheid energie uit hernieuwbare bronnen aan het stroomnet wordt geleverd.

U kunt thuis laden op drie manieren: met een standaard laadkabel die u eenvoudig kunt aansluiten op een gewoon stopcontact, met een intelligente Powerdalekabel die de laadsessies naar een online platform en applicatie stuurt, of met een geïnstalleerde wallbox met een laadvermogen van maar liefst 22 kW. Wenst u onderweg bij te laden? Dan is er de laadpas van Mercedes me Charge voor publieke laadpunten of de nog krachtigere Ionity-laadpalen.

Benieuwd naar alle laadoplossingen?



# Kies voor een stockwagen

De coronapandemie heeft niet alleen een impact op onze gezondheid, maar ook op verschillende industrieën. Ook de automobielsector heeft gedeeld in de klappen. Zo veroorzaakt het wereldwijd tekort aan halfgeleiders grote vertragingen in de levering van nieuwe wagens, aangezien deze elektronische chips essentiële onderdelen zijn voor bepaalde opties op de wagen. Reden te meer om te opteren voor een van onze stockwagens, die direct leverbaar zijn. Op onze webshop [www.rogiers-deals.be](http://www.rogiers-deals.be) vindt u altijd de actuele voorraad terug, met daarbij meteen ook alle eigenschappen en opties. De wagen van uw dromen gevonden? Koop hem rechtstreeks online of kom langs in onze toonzaal, en profiteer van onze voordelige stockprijzen. **Een greep uit ons assortiment:**



6,1 L/100 KM • 139 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

## B 160 Business Solution

Benzine  
Handgeschakeld  
€37.389  
**€35.400** (incl. btw)



7,1 L/100 KM • 162 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

## C 180 Coupé

Benzine  
Automaat  
€49.966  
**€44.200** (incl. btw)



1,9 L/100 KM • 50 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

## GLC 300 de 4MATIC Business Solution

Dieselhybride  
Automaat  
€74.850  
**€70.700** (incl. btw)



8 L/100 KM • 181 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

## E 200 Coupé

Benzine  
Automaat  
€74.760  
**€69.300** (incl. btw)



1,4 L/100 KM • 36 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

## E 300 de Break

Dieselhybride  
Automaat  
€85.111  
**€73.600** (incl. btw)



0,8 L/100 KM • 18 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

## S 580 e Limousine

Benzinehybride  
Automaat  
€149.767  
**€144.400** (incl. btw)

## Gentlemen's Racing Day: een unieke belevenis in een Mercedes-AMG

Elke eerste donderdag van september vindt de Gentlemen's Racing Day plaats op het circuit van Mettet. Als hoofdpartner van dit evenement bieden wij iedereen de kans om op een laagdrempelige manier te ervaren hoe het voelt om op een racecircuit te rijden. Echte liefhebbers kunnen met hun eigen sportwagen of moto een volledige dag hun hart ophalen tijdens

niet minder dan 8 sessies van telkens 15 minuten onversneden circuitplezier in een ongedwongen en amicale sfeer. Geeft u liever iemand anders de controle over het stuur? Dan kunt u aan de zijde van een professionele racepilot van de Nico Verdonck Academy enkele rondjes op het circuit maken in een van onze exclusieve Mercedes-AMG's. Dankzij een nauwe samenwerking met Make-A-Wish konden we op voorgaande edities zelfs de racedroom van enkele wenskinderen in vervulling laten gaan via deze formule.

Tussendoor is iedereen van harte welkom op onze stand om ervaringen te delen en even "bij te tanken" met een fris drankje. Bij de inschrijving zit ook altijd een ontbijt en lunch inbegrepen, zodat u niet hoeft te smullen van de ronkende motoren op een lege maag. Interesse? Bel ons of stuur een mailtje naar [event@dendermonde.mercedes-benz.be](mailto:event@dendermonde.mercedes-benz.be).



# Glasgow-klimaatambities op uw belastingaangifte

Nagenoeg op hetzelfde ogenblik dat de Belgische delegaties in Glasgow samen met de verenigde regeringsleiders schoorvoetend hun handtekening onder het klimaatakkoord zetten, heeft het federaal parlement een wetsontwerp goedgekeurd waarmee de volledige elektrificatie van het wagenpark wordt gestimuleerd. Hiermee wil België zichzelf aan de top plaatsen als het gaat over de uitfasering van fossiele brandstoffen in de automobielsector. De fiscale maatregelen hebben tot doel om enerzijds de verkoop van elektrische voertuigen te bevorderen en anderzijds het aantal private laadstations bij particulieren of bedrijven snel te verhogen.

## Fiscale stimuli voor de plaatsing van laadpalen

Het is reeds uitgebreid in de pers besproken dat het succes van elektrisch rijden in grote mate afhankelijk zal zijn van de beschikbaarheid van laadinfrastructuur. Daarom heeft men zowel voor particulieren als voor bedrijven die investeren in laadinfrastructuur, belangrijke fiscale maatregelen voorzien.

Particulieren die vanaf 1 september 2021 een laadpaal installeren, krijgen een belastingvermindering ten bedrage van 45% van die investering. De aftrek is weliswaar enkel van toepassing op slimme laadpalen die optimaal laadvermogen en laadtijd sturen, met een maximale investering van €1.500. De komende jaren wordt het voordeel verminderd tot 30% vanaf 2023 en 15% vanaf 2024.

Bedrijven kunnen de in 2021 en 2022 gemaakte kosten voor laadinfrastructuur dan weer aftrekken tot 200% op voorwaarde dat de laadpalen publiek toegankelijk zijn. Vanaf 2023 wordt de aftrekbaarheid verlaagd tot 150%.

Met de vooruitzichten van elektrisch rijden is 2022 dus het uitgelezen jaar om fiscaalvriendelijk te investeren in de infrastructuur van de toekomst.

## Fiscale aftrekbaarheid voor bedrijven, zelfstandigen en vrije beroepen

Om de verkoop van nieuwe elektrische voertuigen te stimuleren, werd hoofdzakelijk gesleuteld aan de fiscale aftrekbaarheid van bedrijfswagens. Een belangrijke kanttekening is dat het percentage fiscale aftrekbaarheid niet enkel van toepassing is op de aankoop van het voertuig maar ook op alle kosten verbonden aan het gebruik ervan zoals verzekering, onderhoud, banden, brandstof, ... Fiscale wijzigingen hebben dus meteen een aanzienlijke impact op de totale kostprijs van een voertuig. Om te garanderen dat bedrijven zich geleidelijk aan kunnen aanpassen, is er een gefaseerde overgang voorzien gebaseerd op de datum van aanschaf of leasing.

Voertuigen die aangeschaft worden vóór 1 juli 2023 ondergaan gedurende hun gehele levensduur geen aanpassingen in het fiscaal regime:

- Verbrandingsmotoren: tussen 50 en 100%, met een gemiddelde van 67,5% (naargelang de CO<sub>2</sub>-uitstoot)
- Elektrische voertuigen: 100%
- Hybride voertuigen: tussen 50 en 100%, met een gemiddelde van 80% (naargelang de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de batterijcapaciteit)

Voertuigen die tussen 1 juli 2023 en 31 december 2025 verworven worden, krijgen een graduele verlaging van de fiscale aftrekbaarheid vanaf 2025. Vanaf 1 januari 2026 zullen bij aanschaf zelfs enkel elektrische wagens nog aftrekbaar zijn, waarbij het percentage ook elk jaar zal afnemen. Er is echter ook goed nieuws voor de autoliefhebber die alsnog ervan droomt zijn kinderdroom waar te maken om trotse bestuurder te zijn van die grommende Mercedes-AMG met V8-biturbomotor. Hij of zij heeft nog 18 maanden de tijd om de juiste velg en het passende interieur te kiezen, want zolang de aanschaf plaatsvindt voor de absolute

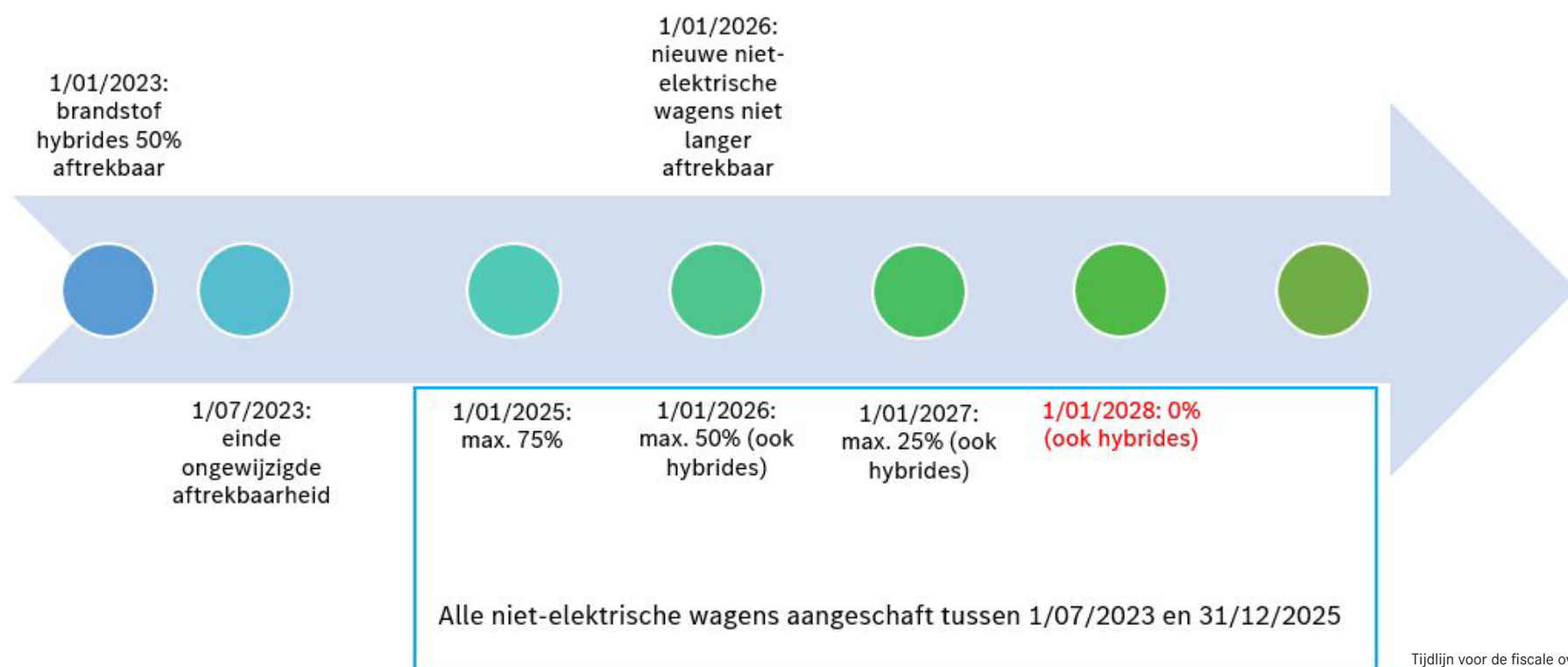
deadline van 1 juli 2023 blijft deze wagen minimaal 50% aftrekbaar voor de volledige gebruiksduur!

Hybride voertuigen gaven in het verleden reeds meermaals aanleiding tot een onduidelijke en complexe fiscale behandeling. Ook in de nieuwe wetgeving zet deze trend zich voort: enerzijds wordt de aftrekbaarheid van brandstofkosten voor wagens aangeschaft vanaf 2023 beperkt tot 50% en anderzijds zijn vanaf 2026 ook de wagens zelf maximaal aftrekbaar aan 50%, volgens hetzelfde fiscale regime als gewone verbrandingsmotoren.

Met dank aan Peter Hennion van 2DriveU



0,6-1,7 L/100 KM • 13-32 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)



Rogiers

Wetteren | Dendermonde

Rogiers Dendermonde bv

Hoogveld 23 - 9200 Dendermonde - Tel. 052 49 94 00

f in - www.mercedes-benz-rogiers.be